

Ladungssicherung bei Transporten bis 7,5 t zGM und in Containern

AF401

Die technische Ausstattung von Transporten bis 7,5 t zGM und das subjektiv empfundene sichere Fahrverhalten lassen Endgeschwindigkeiten von über 160 km/h zu. Dem Fahrenden wird ein PKW-ähnliches Verhalten vorgetäuscht, obwohl die Fahreigenschaften im beladenen Zustand denen eines (Klein-)LKW entsprechen. Daher ist die richtige Ladungssicherung ein Muss. Hierfür bieten wir einen eintägigen Kurs an.

Mit der Anwendung der Kursinhalte vermeiden Sie Gesetzeskonflikte, Punkte in Flensburg, Ärger mit Versicherungen, durch Unfälle verursachte steigende Versicherungsprämien, Fahrzeugausfälle und Kostensteigerungen beim Transport.

Folgende Themen werden behandelt:

- Rechtliche Grundlagen zur Ladungssicherung
- Die aktuelle Rechtsprechung
- Verantwortung von Halter, Fahrer und Verladepersonal, besondere Sicherung von Gefahrgut beim Transport
- Physikalische Grundlagen: Masse, Gewichtskraft, Schwerpunkt, Haft- und Gleitreibung, Reibbeiwerte, Beschleunigungs- und Fliehkräfte
- Lastverteilungsplan, Achslasten, Fahrzeugschwerpunkt
- Ermitteln der geeigneten Ladungssicherung
- Arten der Ladungssicherung und kombinierte Sicherungsverfahren
- Zurr- und Hilfsmittel zur Ladungssicherung
- Praktische Übungen.

Der Kurs spricht neben den oben erwähnten Personengruppen (Fahrer, Verlader, beauftragte Person beim Gefahrguttransport) auch Firmeninhaber*innen, Speditions- und Fuhrparkleiter*innen sowie Disponenten*innen an.

Dauer: 1 Tag

TERMINE, PREISE UND BUCHUNGSMÖGLICHKEIT

[↗ zur aktuellen Terminübersicht mit Preisangabe und Buchungsmöglichkeit](#)

Geplante Termine:
nach Vereinbarung
Kurspreis⁽¹⁾: 465 EUR

(1) Änderungen vorbehalten

KONTAKT UND BERATUNG

Administration/Beratung:

Daniela Niebes, [↗ Kontakt](#)

Fachliche Fragen:

Dr. Wolfgang Andlauer, [↗ Kontakt](#)

INFORMATIONEN

arbeitsschutz@ftu.kit.edu

[↗ Übersicht Themenbereich](#)

[20002077] 11.01.2024